

INFORMATIONEN FÜR DIE ANWOHNER*INNEN

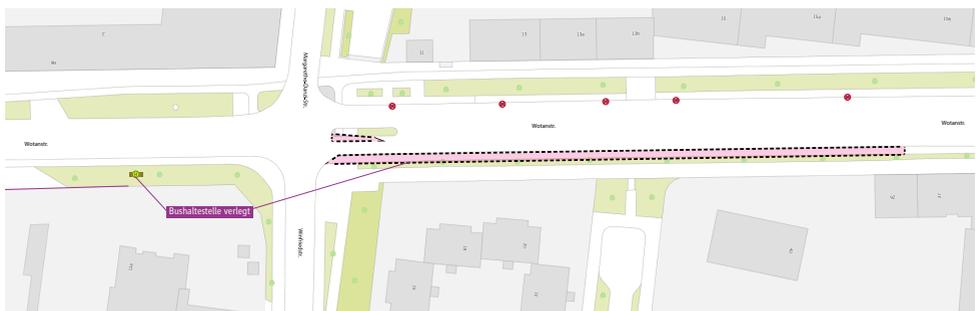
Bauarbeiten für die Tram-Westtangente

Im Zuge der **Bauarbeiten für die Tram-Westtangente** sind in der Wotanstraße zwischen Winfriedstraße und Herthastraße ab sofort bis Ende des Jahres **Fernwärmearbeiten** notwendig.

Zunächst wird im Laufe von etwa einer Woche ein Teil des Mittelteilers nördlich der Winfriedstraße ausgebaut. Während dieser Zeit wird die Bushaltestelle Winfriedstraße (Richtung Laim) südlich der Winfriedstraße verlegt. Die Fernwärmearbeiten werden in zwei Phasen durchgeführt, zunächst auf der Ost- anschließend auf der Westseite der Wotanstraße.

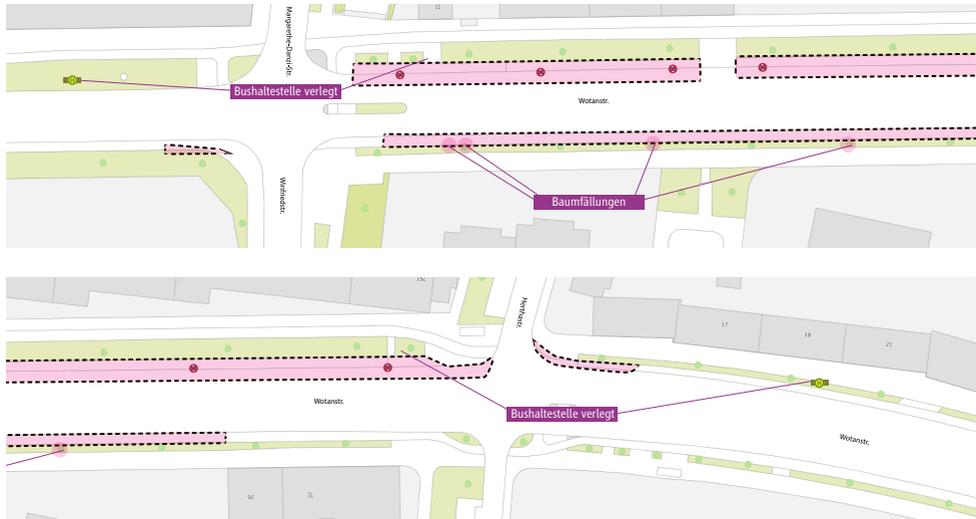
In Phase eins kommt es zu folgenden Veränderungen:

- Richtung Romanplatz um eine Fahrspur reduziert – Gegenrichtung unverändert zum Normalzustand
- Verlegung der Bushaltestelle Winfriedstraße (Richtung Romanplatz) südlich der Winfriedstraße
- Totales Halteverbot am westlichen Teil der Wotanstraße zwischen Winfriedstraße und Herthastraße
- Aufstellen von Baumschutzzäunen



In Phase zwei kommt es zu folgenden Veränderungen:

- Richtung Laim um eine Fahrspur reduziert – Gegenrichtung unverändert zum Normalzustand
- Verlegung der Bushaltestelle Herthastraße (Richtung Laim) nördlich der Herthastraße
- Verlegung der Bushaltestelle Winfriedstraße (Richtung Laim) südlich der Winfriedstraße
- Totales Halteverbot am westlichen Teil der Wotanstraße zwischen Winfriedstraße und Herthastraße



Baumfällungen

Darüber hinaus müssen am 10. Juli im Bereich Wotanstraße / Ginhardtstraße vier Bäume gefällt werden. Es ist voraussichtlich möglich, alle vier Bäume durch Neupflanzungen an gleicher Stelle zu ersetzen.

Sie haben Fragen? Wir sind gerne für Sie da!

Bei Fragen zum Gesamtprojekt Tram-Westtangente erreichen Sie uns unter: kundendialog@mvg.de oder unter der gebührenfreien Telefonnummer 0800 344 22 66 00.

Besuchen Sie auch unsere Projekt-Website westtangente.mvg.de.

Wir bauen im Auftrag der Landeshauptstadt München

Die Stadtwerke München (SWM) treiben den Ausbau der Tram im Auftrag der Landeshauptstadt München voran. Denn mehr ÖPNV ist Grundvoraussetzung für eine zukunftsfähige und umweltfreundliche Mobilität und damit für mehr Lebensqualität in München. Ein dichtes ÖPNV-Netz trägt zur Verbesserung der Verkehrssituation für alle bei, stärkt die soziale Teilhabe und den heimischen Wirtschaftsstandort. Die Tram-Westtangente ist ein zentraler Baustein im Münchner Nahverkehrsplan und Bestandteil der städtischen „Mobilitätsstrategie 2035“ auf dem Weg zur Verkehrswende. Sie hat einen hohen volkswirtschaftlichen Nutzen und wird daher aus öffentlichen Fördermitteln sowie dem Haushalt der Landeshauptstadt München finanziert.

