Tram-Westtangente

Mehr Tram für München.

*Symbolbild

1 **Projektüberblick**

Vorteile, Zielsetzung, Projektstatus

2 **Schnittstellenprojekte**

Überblick, Auswirkungen

3 **Umwelt & Barrierefreiheit**

Bäume, Böden, Haltestellen

4 **Visualisierungen**

Planvisualisierungen, Lageplanvisualisierungen

5 **Fragen & Kontakt**

Kontaktmöglichkeiten

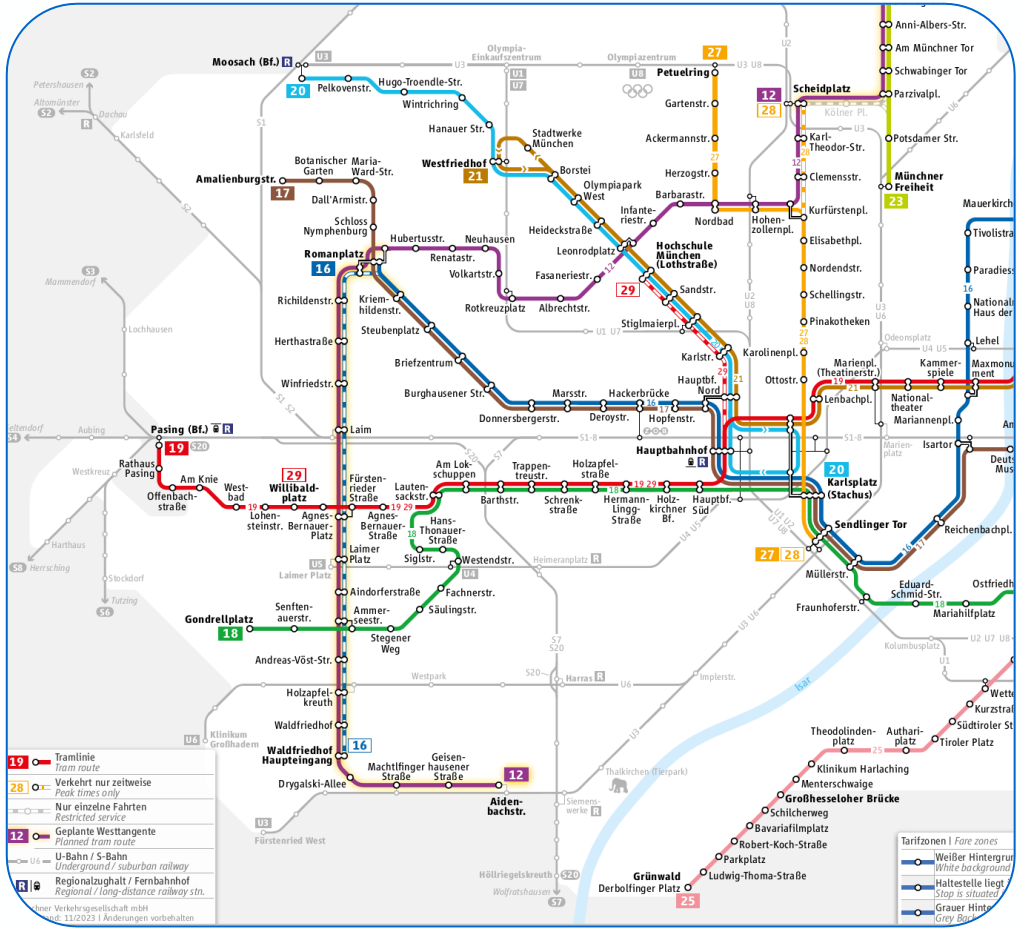
Projekt-Überblick

Projektüberblick

Was ist die Tram-Westtangente?

Die Neubaustrecke ist aktuell eines der bedeutendsten Nahverkehrsprojekte in München.

- Auftraggeber: Landeshauptstadt München; Bauherr: Stadtwerke München GmbH; Betreiber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
- Direkte Verbindung zwischen fünf Stadtbezirken: Neuhausen-Nymphenburg, Laim, Hadern, Sendling-Westpark und Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln
- Verlängerung der Tramlinie 12 ab Romanplatz bis zur Aidenbachstraße
- Durchgehende Fahrtmöglichkeit von Aidenbachstraße bis Schwabing Nord
- Ersatz der bisherigen Buslinien 51 und 151
- Strecke von 8,3 Kilometern mit insgesamt 17 Haltestellen
    - > **Ausbau des bisherigen 82 Kilometer langen Tramnetzes um 10%**



Projekt-Überblick

Die Vorteile auf einen Blick

- Schneller, verlässlicher, pünktlicher und komfortabler Transport im Münchner Westen
- Keine Umwege durch neue Direktverbindungen, Entlastung der U-Bahn in der Innenstadt
- Zukunftssichere Leistungssteigerung möglich – Bahnsteiglänge für bis zu 56m lange Fahrzeuge
- Reduziert Verkehrsaufkommen: weniger Staus, Staub, Abgase und Lärm
- Höhere Kapazität als Auto oder Bus bei geringerem Platzbedarf
- Umgebungsaufwertung durch Rasengleis und attraktive Haltestellen
- Weitestgehend eigene Tram-Trasse vermeidet Verkehrskonflikte
- Belebung von Stadtteilzentren und Straßenräumen
- Barrierefreie Haltestellen

Projekt-Überblick

Zielsetzung im Bau

- Herstellung der Verkehrsanlage (Gleis- und Straßenbau) auf ca. 8,3 km Länge inkl. Oberleitung und Fahrstrom
- Dauerhafte Aufrechterhaltung des Individualverkehrs
- Verlegung von 2 U-Bahn-Abgängen
- „Komplettneubau“ Autobahnbrücke A96 inkl. Spartenbypass
- Neubau einer Hauptwasserleitung
- Verlegung zahlreicher Leitungen (ca. 350 Maßnahmen; Gas/Wasser, Strom/TK, Fernwärme, 110 kV-Leitung)
- Berücksichtigung zahlreicher Schnittstellenprojekte
- Querung / Mitbenutzung von wichtigen Ingenieurbauwerken: Umweltverbundröhre (UVR), A96-Brücke, P+R Parkdeck Aidenbachstraße)

Projekt-Überblick

Aktueller Projektstatus

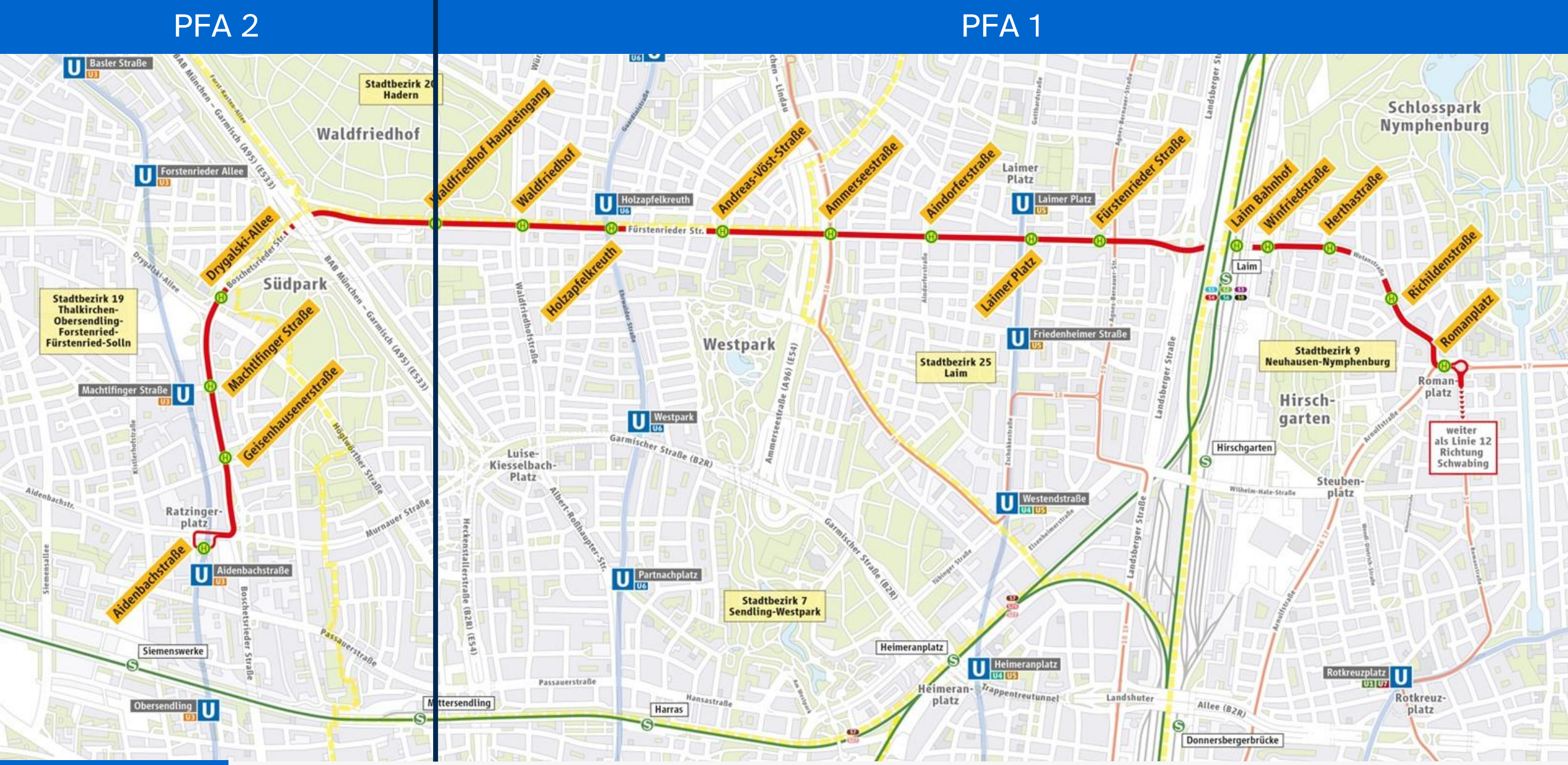
Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1)*

- Baugenehmigung am 4. September 2023 erteilt
- Spatenstich erfolgte in Laim am 7. Juni 2024
- Inbetriebnahme des Abschnitts Agnes-Bernauer-Straße bis Ammerseestraße: 28. Februar 2026
- Nächster Meilenstein: Gesamtinbetriebnahme im Jahr 2028

Planfeststellungsabschnitt 2 (PFA 2)*

- Baugenehmigung am 19. August 2026 erteilt
- Baubeginn mit Vorabmaßnahmen ab Oktober 2026

* Trennung in zwei Planfeststellungsabschnitte aufgrund der Komplexität der geplanten Tektur des südlichen Streckenabschnitts (Verschiebung der Gleistrasse für Optimierungen im Sinne des Radentscheides)

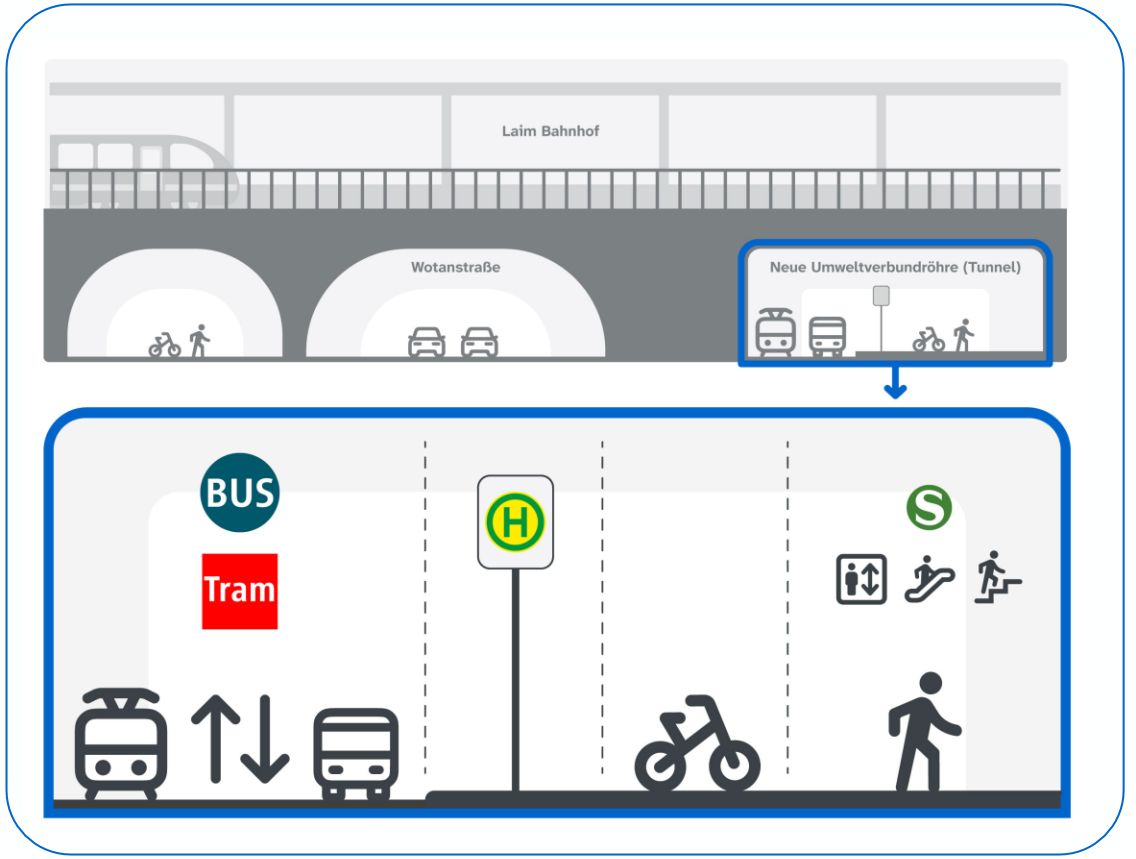

PFA 2
PFA 1
Basler Straße
Forstenrieder Allee
Waldfriedhof
Stadtbezirk 20 Hadern
Waldfriedhof Haupteingang
Waldfriedhof
Holzapfelkreuth
Andreas-Vöst-Straße
Ammerseestraße
Aindorferstraße
Laimer Platz
Fürstenrieder Straße
Schlosspark Nymphenburg
Laim Bahnhof
Winfriedstraße
Herthastraße
Richildenstraße
Romanplatz
Drygalski-Allee
Boschetsrieder Str.
Südpark
Fürstenrieder Str.
Holzapfelkreuth
Laimer Platz
Laim
Stadtbezirk 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln
Machtlfinger Straße
Geisenhausenerstraße
Westpark
Friedenheimer Straße
Stadtbezirk 25 Laim
Stadtbezirk 9 Neuhausen-Nymphenburg
Hirsch-garten
Roman-platz
weiter als Linie 12 Richtung Schwabing
Luise-Kiesselbach-Platz
Garmischer Straße (B2R)
Hirschgarten
Steuben-platz
Ratzinger-platz
Aidenbachstraße
Westendstraße
Partnachplatz
Stadtbezirk 7 Sendling-Westpark
Heimeranplatz
Rotkreuzplatz
Rotkreuz-platz
Siemenswerke
Obersendling
Mittersendling
Harras
Trappentreutunnel
Landshuter Allee (B2R)
Donnersbergerbrücke
Zeichenerklärung
Romanplatz
Tramhaltestelle
Tramlinie Bestand
Tram-Westtangente
Westpark
U-Bahnstation
Mittersendling
S-Bahnstation
U-Bahnlinie
S-Bahnlinie
Stadtbezirksgrenze

Schnittstellenprojekte

Schnittstellenprojekte

Umwelt-Verbund-Röhre (UVR)

- Bauprojekt der Deutschen Bahn und der LHM für die 2. S-Bahn-Stammstrecke
- Bau von Gleisen, Tram- und Bushaltestellen in der UVR durch SWM, sonstige technische Gebäudeausstattung durch die LHM



Schnittstellenprojekte

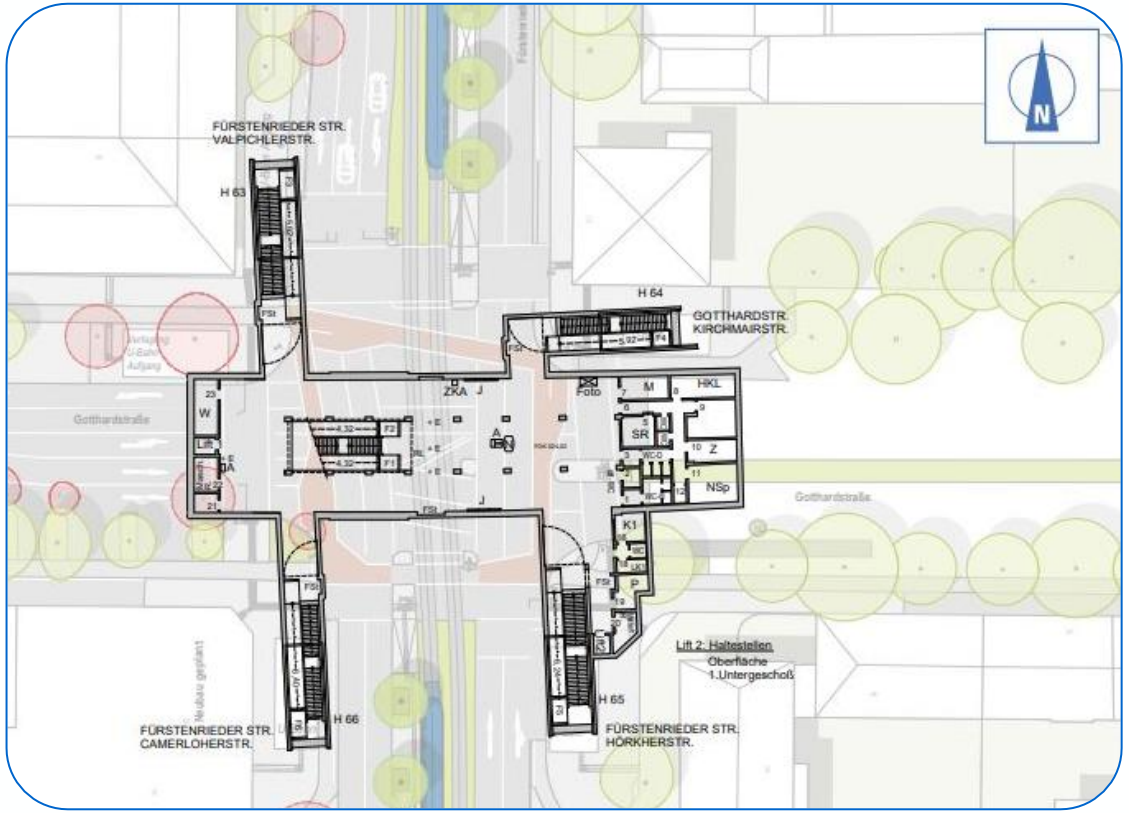
Hauptwasserleitung 5 (HW5)

- Versorgung von ca. 80.000 Haushalten mit Trinkwasser
- Durchmesser von bis zu 1,20 Metern
- Verlegung auf über 5,5 Kilometer Länge
- Teilweise über 100 Jahre alt
- Verlief unter der künftigen Trambahnstrecke
- Verlegung in zugängliche Straßenteile verhindert vollständige Betriebsunterbrechung bei Wartung und Reparaturen

Schnittstellenprojekte

U-Bahn-Abgang Laimer Platz

- Fahrbahn an der Kreuzung Fürstenrieder Straße / Gotthardstraße wird nach Westen verschoben, um Linksabbiegen zu ermöglichen
- Rückbau des U-Bahn-Abgangs Nordwest in der Fürstenrieder Straße und Neubau in der Gotthardstraße



Schnittstellenprojekte

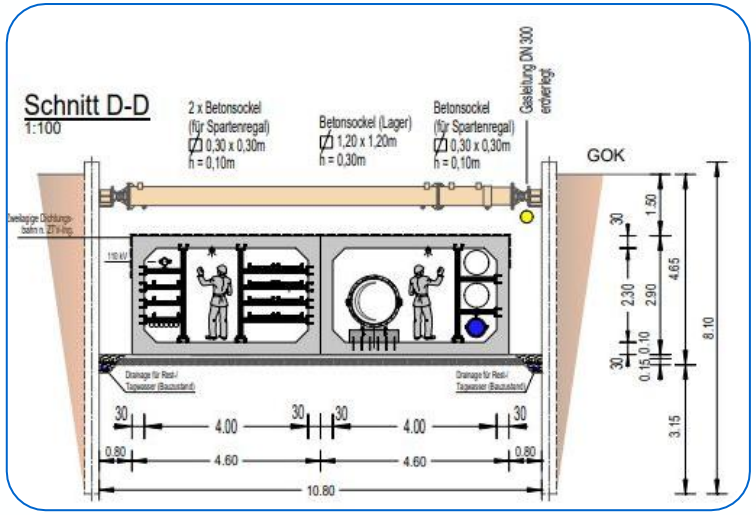
Neubau Brücke A 96

- Ersatzneubau unter Berücksichtigung der statischen Erfordernisse des Tramverkehrs
- Gemeinschaftliche Maßnahme der SWM und Autobahn GmbH des Bundes
- Verkehrsverschwenkungen auf der Brücke: Zunächst Umleitung über westliche Bestandsbrücke, im Anschluss Verschwenkung auf östlichen Brückenneubau
- Verkehrsverschwenkungen auf Autobahn A96

Schnittstellenprojekte

Spartenbypass

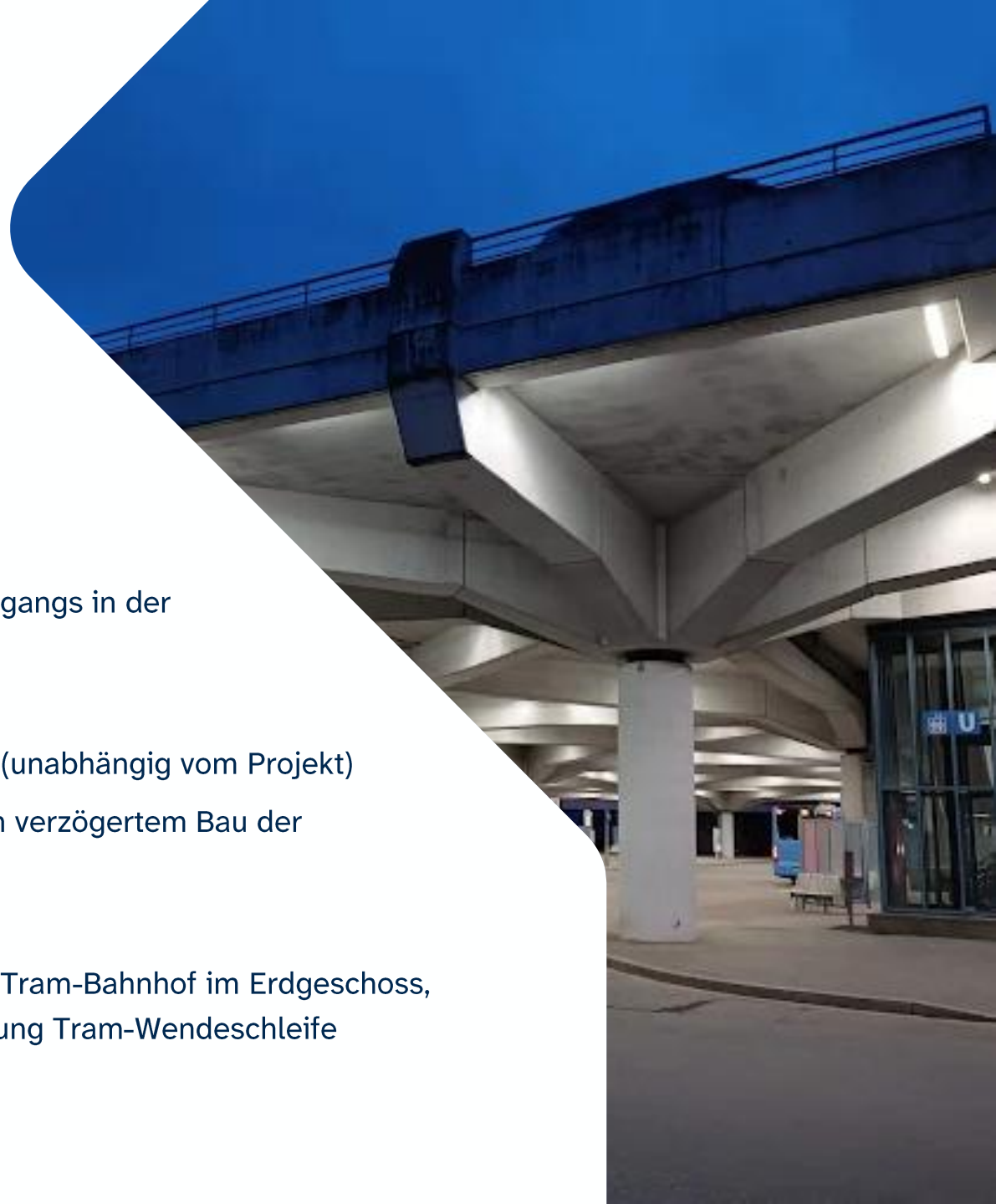
- In der Brücke über die A96 befinden sich wichtige Versorgungsleitungen, die vor dem Neubau verlegt werden
- Dazu zählen: Hauptwasserleitung 5, Strom, Gas, Wasser, Fernwärme, Telekommunikation und 110 kV
- Leitungen kommen in einen eigenen Tunnel östlich der Brücke unter der Autobahn (Spartenbypass)



Schnittstellenprojekte

Weitere Schnittstellenprojekte

- Rückbau **Fußgänger- und Radweg-Unterführung am Waldfriedhof**, eine Wendeschleife entsteht auf Teil des Parkplatzes
- **Sanierung der Unterführung** an der Hogenbergstraße
- **U-Bahn Holzapfelkreuth**: Rückbau von zwei Abgängen, Neubau eines Abgangs in der Ehrwalder Straße
- Sanierung **Boschetsrieder Unterführung** unter der A95
- Rückbau **Straßenbahn-Tunnel** an Boschetsrieder Straße/Drygalski-Allee (unabhängig vom Projekt)
- **Provisorische Wendeschleife** am Ratzingerplatz falls erforderlich wegen verzögertem Bau der P+R-Anlage Aidenbachstraße
- Neubau **A95-Brücken** am Kreuzhof (Bauherr: Baureferat München)
- **P+R-Anlage Aidenbachstraße:** Neubau mit höherer Kapazität, Bus- und Tram-Bahnhof im Erdgeschoss, ggf. auch Erhalt und Modernisierung der bestehenden Anlage mit Ergänzung Tram-Wendeschleife



Umwelt & Barrierefreiheit

Umwelt & Barrierefreiheit

Baum-Billanz

Zahlen für das Gesamtprojekt (PFA 1 und PFA 2)

- Vermessung von über 3.700 Bäumen im Projektumfeld
- Davon können 90 Prozent erhalten werden
- Fällungen: rund 370 Bäume

> **Alle gefällten Bäume werden durch Neupflanzungen ausgeglichen!**

Umwelt & Barrierefreiheit

Bäume im Haltestellenbereich

Beispiel Tram St. Emmeram

Erscheinungsbild der Bäume auf den Bahnsteigen nach ca. 12 Jahren.

Umwelt & Barrierefreiheit

Boden

Versiegelung

- Gesamtfläche: 11.000 m²
- Planfeststellungsabschnitt 1: 7.400 m²

Entsiegelung

- Gesamtfläche: 34.000 m²
- Planfeststellungsabschnitt 1: 23.500 m²

> **Entsiegelung von netto 23.000 qm Boden über den gesamten Streckenverlauf und 16.100 qm Boden im PFA 1**

Umwelt & Barrierefreiheit

Neuer Ausbaustandard

Barrierefreier Ausbau

- Taktiles Blindenleitsystem auf beiden Bahnsteigen
- Bahnsteigerhöhung für nahezu stufenfreien Einstieg
- Klapprampe durch Fahrpersonal
- Vorlesestelen für akustische Ansagen

Ausstattung je Bahnsteig

- Wartehallen mit Sitzgelegenheiten
- Integrierte Lautsprecheranlagen
- Digitaler Fahrgastinformationsanzeiger (DFI)
- Echtzeitinformationen zu Abfahrten und Störungen
- Baumneupflanzungen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und des Stadtklimas

Visualisierungen

Visualisierungen

Haltestelle: Laim Bahnhof

Anbindung an die S-Bahn

- Tram und Bus 168 halten künftig in der neuen Umweltverbundröhre (UVR)
- Bestehender Bushalt (51/151/168) am Laimer Kreisel entfällt, eine neue Grünfläche entsteht
- Großflächige Baumpflanzungen begrünen den Laimer Kreisel
- Neue Geh- und Radwege

Visualisierungen

Haltestelle: Fürstenrieder Straße

Kreuzung mit Linie 19

- Kürzere Wege für Schüler*innen und Lehrer*innen
- Mit Bäumen bepflanzte, barrierefreie Haltestellen mit Rasengleis – auch für die Haltestelle der Linie 19
- Verbreiterte Radwege vor der Schule für mehr Platz und Sicherheit

Visualisierungen

Haltestelle: Laimer Platz

Anbindung an die U5

- Rasengleis und begleitende Blumenwiese
- Verlegung U-Bahn-Abgang in die Gotthardstraße
- Westliche Fahrbahnen werden nach Westen verschwenkt
- Versetzte Anordnung der Haltestellen nach der Kreuzung, um Eingriffe gering zu halten; Abfahrt ohne Warten auf Grünphase

Wir freuen uns auf Ihre Fragen!

Schreiben Sie uns:

Allgemeine Fragen:
kundendialog@mvg.de

Besuchen Sie uns:

Infobüro, Fürstenrieder Straße 124
Montags 15:00 – 17:00 Uhr

MVG