

# WIR BAUEN 2024 IN LAIM

TRAM-WESTTANGENTE  
Übersicht aktueller Bauausführungen  
für die schnelle Verbindung  
im Münchner Westen.

**Tram WEST TANGENTE**

Weitere Infos unter [mvg.de](http://mvg.de)



\* Symbolbild

**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

Ein Unternehmen  
der Stadtwerke München







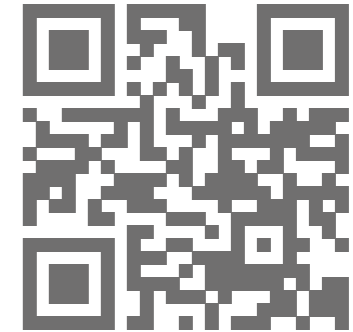
In Laim haben wir Ende November 2023 rechtzeitig vor dem ersten Frost die Baumschutzzäune aufgestellt.

## Kontakt

### Sie haben Fragen? Wir sind gerne für Sie da!

Bei Fragen zum Gesamtprojekt Tram-Westtangente erreichen Sie uns unter: kundendialog@mvg.de oder unter der gebührenfreien Telefonnummer 0800 344 22 66 00. Auf diese Weise können Sie auch in Kontakt mit dem Lärmschutzbeauftragten des Projekts treten.

Besuchen Sie auch unsere Projekt-Website [westtangente.mvg.de](https://westtangente.mvg.de). Dort finden Sie aktuelle Broschüren und Präsentationen zu Planung und Ausführung der Bauarbeiten für die Tram-Westtangente im Bezirk Laim.



Mehr Informationen unter: [westtangente.mvg.de](https://westtangente.mvg.de)



## Informationen zum Gesamtprojekt Tram-Westtangente

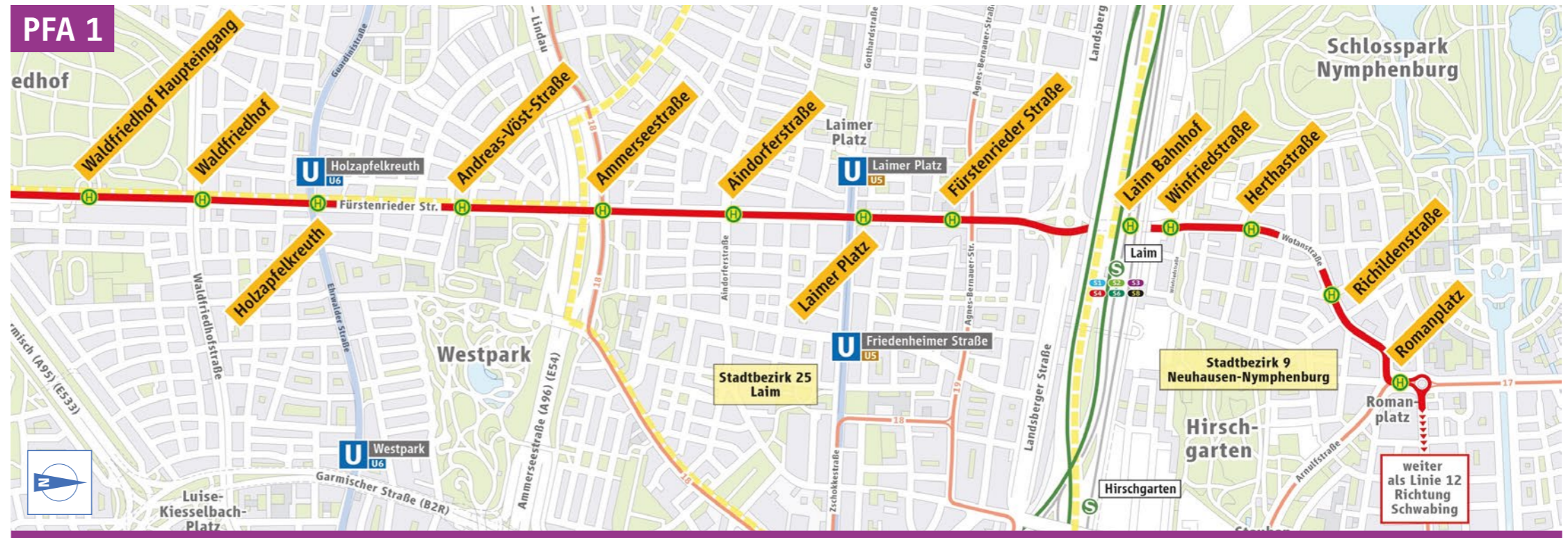
Die Tram-Westtangente verbindet die fünf Stadtbezirke Neuhausen-Nymphenburg, Laim, Hadern, Sendling-Westpark und Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln. Die neue Strecke ist etwa 8,3 Kilometer lang und umfasst 17 Haltestellen. Sie verlängert die Linie 12 vom Romanplatz über die Wotan-, Fürstenrieder und Boschetsrieder Straße bis zum Ratzingerplatz und endet am U-Bahnhof Aidenbachstraße. Dadurch wird das bestehende 82 Kilometer lange Tramnetz um etwa zehn Prozent erweitert.

Die neue Tram verbessert das Verkehrsangebot erheblich, indem sie neue Direktverbindungen bis nach Schwabing schafft und die U-Bahn in der Innenstadt entlastet.

Auf einem Großteil der Strecke wird die Tram auf einem eigenen Rasengleis fahren. Das sorgt nicht nur für eine hohe Pünktlichkeit, sondern auch für eine optische Aufwertung.

Für Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1) vom Romanplatz bis Waldfriedhof Haupteingang haben wir am 4. September 2023 die Baugenehmigung erhalten.

In Laim beginnen wir mit dem Bau im Februar/März. In diesem Jahr werden hauptsächlich Versorgungsleitungen verlegt. 2025 bauen wir die Gleise, gefolgt von Baumaßnahmen im Straßenbereich sowie bei Geh- und Radwegen. Die Strecke zwischen Agnes-Bernauer-Straße und Ammerseestraße wollen wir Ende 2025 eröffnen.





# Bauabwicklung und Verkehrsphasen ab vsl. Februar 2024

## Bis vsl. März 2024: Verkehr einspurig außen, Bauarbeiten innen

Wir beginnen Anfang 2024 mit dem Bau der Tram-Westtangente in Laim, zunächst mit der Verlegung von Versorgungsleitungen im inneren Bereich der Straße.

Während dieser Zeit führen wir den Verkehr in der Fürstenrieder Straße zwischen Perhamer Straße und Maenherstraße großteils im äußeren Straßenbereich, mit jeweils einer Spur pro Fahrtrichtung. Dies betrifft auch Teile der Gotthardstraße westlich und östlich der Fürstenrieder Straße.

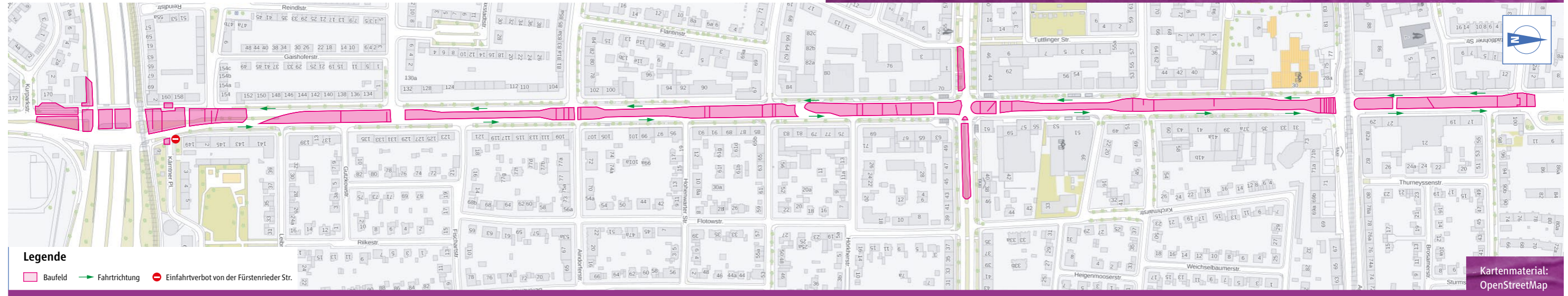
## Bauablauf und Beeinträchtigungen

Den Zugang zu Häusern, Grundstücken und Feuerwehzufahrten sowie die Rettungswege werden wir über die gesamte Bauzeit hinweg sicherstellen.

Bitte beachten Sie jedoch, dass sich die Führung und die Platzverhältnisse bei Fuß- und Radwegen während der Bauzeit immer wieder ändern können.

Wir bauen die Tram-Westtangente grundsätzlich tagsüber. Es kann bei

Baumaßnahmen dieser Größenordnung jedoch Situationen geben, in denen Arbeiten in der Nacht, am Wochenende oder an Feiertagen notwendig werden, etwa aufgrund von Beschleunigungsmaßnahmen bei Bauverzug oder bei einzelnen örtlichen Baumaßnahmen, die zeitlich eng eingrenzt sind. Kurzzeitparkmöglichkeiten richten wir in Absprache mit der Straßenverkehrsbehörde überall dort ein, wo es der Bauablauf möglich macht.



# Bauabwicklung und Verkehrsphasen ab vsl. März 2024

## Vsl. März bis Mai 2024: Verkehr einspurig innen, Bauarbeiten außen

Ab voraussichtlich März 2024 werden die Leitungen im äußeren Fahrbahnbereich verlegt. An der Ammerseestraße bauen wir zudem Gleisbögen zur Anbindung der Tram-Westtangente an das bestehende Schienennetz.

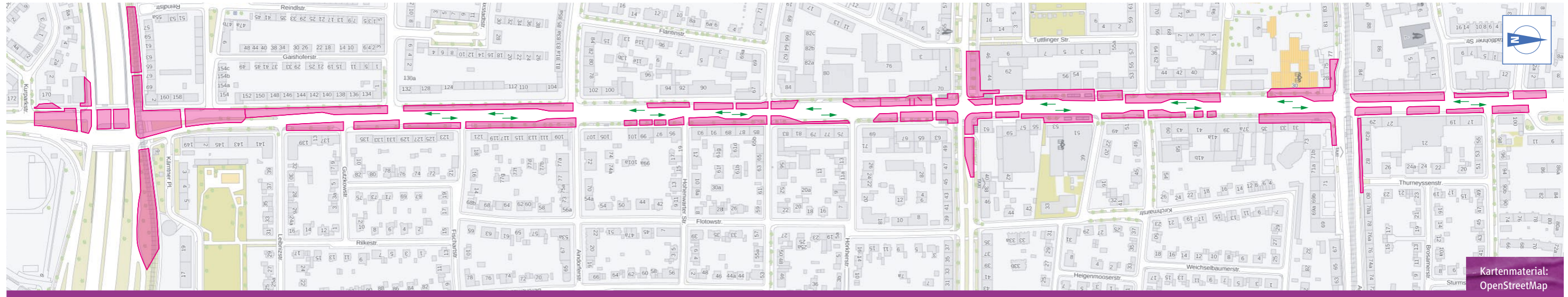
In diesem Zeitraum wird der Verkehr vorwiegend einspurig im inneren Straßenbereich geführt.



## Achtung Stau!

Ab März 2024 wird durch die Baustelle an der Brücke über die A96 die Verkehrsbelastung auf der Fürstenrieder Straße deutlich zunehmen. Der Verkehr wird in dieser Zeit bestmöglich geleitet, um die Fürstenrieder Straße zu entlasten. Dennoch rechnen wir mit starker Staubildung während der Bauzeit.

Die Busse der Linien 51, 151 und 168 werden ebenfalls vom Stau betroffen sein. Bitte rechnen Sie mit Fahrzeitverlängerung, besonders für den Schul- und Berufsverkehr. Beachten Sie auch Änderungen der Haltestellenpositionen während der Bauzeit.





# Bauabwicklung und Verkehrsphasen ab vsl. Juni 2024

## Vsl. ab Juni 2024: Verkehr auf der West- und Ostseite

Ab voraussichtlich Juni 2024 verlegen wir bis vsl. Ende des Jahres die Hauptwasserleitung 5. Zudem wird ein „Sparten-Bypass“ östlich der Brücke über die A96 gebaut. Statt durch die neu zu bauende Brücke werden Versorgungsleitungen künftig durch diesen Tunnel geführt.

In diesem Zeitraum verläuft der Verkehr im Bereich Ammerseestraße auf der Westseite, auf Höhe der Agnes-Bernauer-Straße auf der Ostseite. Zudem sind Teile der Agnes-Bernauer-Straße nur einspurig befahrbar, eine Kreuzung der Fürstenrieder Straße für den Autoverkehr ist nicht möglich.

## Sperrungen bei Linie 18 und 19

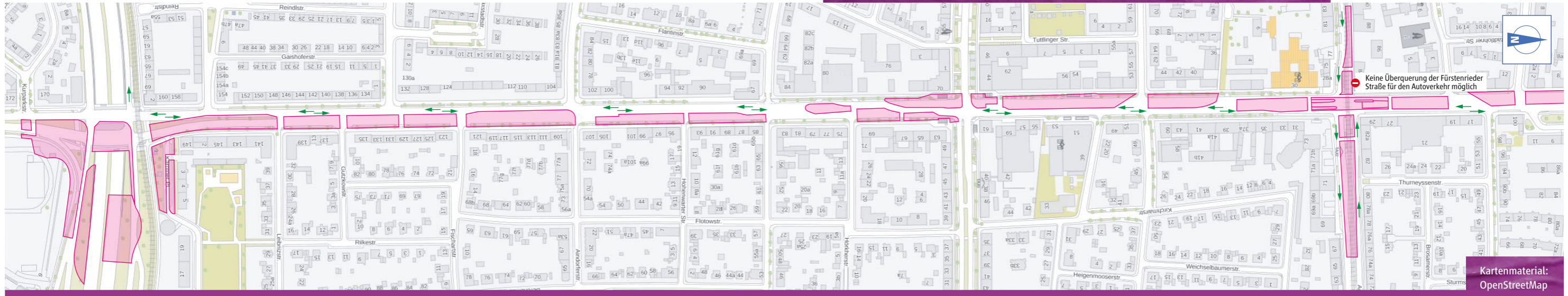
Von vsl. 11. März bis 9. Juni müssen wir die Tramlinie 18 zwischen Gondrellplatz und Westendstraße sperren.

Von Mitte Juli bis Ende Dezember 2024 erfolgt eine Sperrung der Linie 19 zwischen Pasing und Lautensackstraße.

Es verkehrt ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen. Über Details der Sperrungen, u.a. die Position der SEV-Haltestellen, werden wir Sie rechtzeitig gesondert informieren.

**SEV**  
Schienenersatzverkehr

Die aktuellen  
Baumaßnahmen  
finden Sie hier:



Kartenmaterial:  
OpenStreetMap



\* Symbolbild

## Impressum

**Projektleitung:** Martin Schöneiseffen  
Stadtwerke München GmbH  
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

**Redaktion:** Severin Zeilbeck, Philipp Ilseemann  
Stadtwerke München GmbH  
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

**Pläne und Visualisierungen von:**  
HOCH 3 GmbH

**Bilder:** SWM/MVG

**Gestaltung:** Agentur 22 Werbe GmbH, München

**Stand:** Januar 2024



## MVG Münchner Verkehrsgesellschaft mbH

Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München  
westtangente.mvg.de