



Anstehende Arbeiten am Romanplatz und in der Wotanstraße

In Vorbereitung auf die Hauptbaumaßnahme verlegen wir Strom-, Gas- und Wasserleitungen. Die Arbeiten im südlichen Bereich des Romanplatzes und in der Wotanstraße dauern vsl. von **Mitte Oktober 2023** bis **vsl. März 2024**.

Die Leitungen und Kabel verlegen wir in der Regel im Gehweg bzw. im Straßenbereich. An manchen Stellen müssen wir dabei auch die Straße kreuzen.

Nach dem Verlegen ist zunächst eine Prüfung der Leitungen und Kabel notwendig. Deshalb kann es einige Zeit dauern, bis wir die Gräben nach der Verlegung wieder verfüllen.

Einschränkungen

Unsere Arbeiten haben Auswirkungen auf Fußgänger, Radfahrer und den Verkehr auf der Straße.

Während der Grabungsarbeiten kommt es vorübergehend zu Behinderungen und Absperrungen im Umfeld der gekennzeichneten Flächen (s. Karte oben). Das Parken im Baustellenbereich ist nur sehr eingeschränkt möglich. Die Zugänge zu den Häusern und die Grundstückseinfahrten halten wir jederzeit offen und richten ggf. Brücken ein.

Wir bemühen uns stets, Unannehmlichkeiten auf ein notwendiges Minimum zu reduzieren und bitten um Verständnis für die Beeinträchtigungen.

Kontakt



Sie haben Fragen? Wir sind gerne für Sie da!

Bei Fragen zum Gesamtprojekt Tram-Westtangente erreichen Sie uns unter: tram-westtangente@swm.de

Bei Fragen zu den vorbereitenden Maßnahmen am Romanplatz und in der Wotanstraße wenden Sie sich bitte an baustellen@swm.de. Alternativ stehen wir unter der Telefonnummer **089 2361-2604** zur Verfügung.

Informationen zu allen anderen Infrastrukturprojekten (Tram-Westtangente, Tram Münchner Norden, Betriebshof Ständlerstraße) finden Sie im Internet unter: mvg.de

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
 Mobilitätskommunikation
 80287 München

Visualisierungen: Agentur 22 Werbe GmbH
 Gestaltung: Agentur 22 Werbe GmbH
 Druck: Direktwerbung Michael Hüttinger
 Stand: Oktober 2023



Ein Unternehmen der Stadtwerke München





Informationen zum Gesamtprojekt Tram-Westtangente

Die Tram-Westtangente zählt neben der Tram-Nordtangente und der Tram Münchner Norden zu den wichtigsten Ausbauprojekten im Tramnetz der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG).

Die Neubaustrecke verbindet die fünf Stadtbezirke Neuhausen-Nymphenburg, Laim, Hadern, Sendling-Westpark und Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln. Sie führt als Verlängerung der Linie 12 vom Romanplatz über die Wotan-, Fürstenrieder und Boschetsrieder Straße zum Ratzingerplatz und endet am U-Bahnhof Aidenbachstraße. Einzelheiten zeigt unsere Karte.

Die Tram-Westtangente wird die Verkehrssituation im Münchner Westen im ÖPNV und auf der Straße deutlich verbessern und damit für weniger Abgase und weniger Lärm sorgen. Es entstehen neue Direktverbindungen bis zum Scheidplatz nach Schwabing. Außerdem wird die U-Bahn in der Innenstadt entlastet. Auf einem Großteil der Strecke wird die Tram auf einem eigenen Rasengleis fahren. Das sorgt nicht nur für eine hohe Pünktlichkeit, sondern auch für eine optische Aufwertung der Strecke. Die neue Strecke ist ca. 8,3 Kilometer lang und hat 17 Haltestellen. Damit wird das heute 82 Kilometer lange Tramnetz um etwa zehn Prozent ausgeweitet.

Aktueller Planungsstand

Die Strecke ist in zwei Planungsabschnitte gegliedert. Abschnitt 1 reicht vom Romanplatz bis zum Haupteingang des Waldfriedhofs. Von dort bis zur U-Bahn-Haltestelle Aidenbachstraße erstreckt sich der zweite Abschnitt.

Den Bau des ersten Abschnitts der Tram-Westtangente hat die Regierung von Oberbayern am 4. September 2023 genehmigt, so dass erste vorbereitende Arbeiten beginnen können. Das Verfahren für den 2. Abschnitt läuft noch.

Schnittstellenprojekte

Die Tram-Westtangente soll ab Ende 2025 abschnittsweise in Betrieb gehen. Der Zeitplan ist dabei abhängig von weiteren Infrastrukturprojekten im Münchner Westen. Dazu zählen die Übergabe der Umweltverbundröhre unter der S-Bahn-Stammstrecke in Laim und die Fertigstellung der Brückenneubauten über der A96 an der Ammerseestraße und der A95 am Kreuzhof. Die vollständige Inbetriebnahme der Strecke ist für Ende 2028 zusammen mit der neuen P+R-Anlage an der Aidenbachstraße geplant.

Im Vorgriff auf den eigentlichen Tramstreckenbau müssen zahlreiche Maßnahmen am Strom-, Gas- und Wassernetz durchgeführt werden, u.a. die Verlegung der Hauptwasserleitung unter der Fürstenrieder Straße. Darüber hinaus stellen wir frühzeitig Gleisanschlüsse zu den kreuzenden Tramlinie 18 und 19 her.

Realisierung

Der Spatenstich für die Tram-Westtangente ist für Anfang 2024 geplant. In den folgenden Jahren arbeiten wir an der kompletten Infrastruktur

rund um die Strecke. Dazu gehören z.B. die Tramgleise, die Oberleitung, die Fahrstromversorgung, aber auch Grünflächen, Geh- und Radwege sowie der Straßenverlauf. Bei der Planung haben wir darauf geachtet, möglichst viele Bäume im Bestand zu erhalten.

Zeitplan*:

- Ende 2023: erste bauvorbereitende Maßnahmen
- 2024: Beginn Gleis- und Straßenbau
- Ende 2025: Inbetriebnahme des Abschnitts Agnes-Bernauer-Straße bis Ammerseestraße
- Bis Ende 2028: schrittweise Inbetriebnahme der Abschnitte
 - Romanplatz bis Agnes-Bernauer-Straße
 - Ammerseestraße bis Ratzingerplatz
 - Ratzingerplatz bis Aidenbachstraße

* Änderungen im Zeitplan bleiben vorbehalten.

Das Realisierungskonzept und weitere Details zum Projekt stellen wir in jedem Stadtbezirk vor, durch den die Tram-Westtangente führt. Die Einladungen dazu werden rechtzeitig versandt.

Über den weiteren Verlauf der Baumaßnahmen informieren wir Sie mit weiteren Faltpblättern oder im Internet unter: westtangente.mvg.de.
Einen digitalen Überblick über die Bauarbeiten erhalten Sie auch unter: muenchenunterwegs.de/baustellenkarte.

